

**Systeemnummer** : **SV -1**



**Omschrijving** : **Gietasfaltconstructie op stalen brugdek (niet beweegbare brug)**

Toepassing : Dit systeem wordt toegepast t.b.v. gelijktijdige afdichting en berijdbaarheid van het brugdek.

Segment : Stalen brugdekken, lokaal-, provinciaal- en snelwegverkeer.

Geschikt voor : Verkeerstoepassingen toegestaan op openbare weg.

**TECHNISCHE GEGEVENS** :

Opbouw :  
- Stralen stalen brugdek Sa 2,5;  
- Bitumineuze primerlaag, verbruik ca. 200 gr/m<sup>2</sup> (behorend bij de membraanlaag);  
- Membraanlaag van SBS gemodificeerde bitumen, dikte ca. 4 mm;  
- Onderlaag 'Polymeer gemodificeerde bitumen' gietasfalt, laagdikte ca. 30 mm;  
- Bovenlaag 'Polymeer gemodificeerde bitumen' gietasfalt, laagdikte ca. 30 mm;  
- Afwerking bv. Ingestrooid met bitumen omhulde harde steenslag 2/5 of 4/8 mm.

Laagdikte : ca. 65 mm.

Gewicht : ca. 165 kg /m<sup>2</sup>.

Oppervlaktestructuur :  
- oppervlak ingestrooid met bitumen omhulde harde steenslag 2/5 of 4/8 mm;  
- oppervlak ingestrooid met een amaril 2-5 mm;  
- andere afwerkingen zijn in overleg mogelijk.

Detaileringen : zie bij principe details.

Eisen te stellen aan de ondergrond : De ondergrond moet aan de volgende eisen voldoen:  
- voldoende stabiliteit en draagkracht;  
- geen scheuren in stalen dek (vermoeiings scheuren);  
- gestraald stalen dek conform Sa 2,5 reinheidsgraad.

#### **Werkwijze:**

De uitvoering is als volgt:

- roest en vervuilingen etc. verwijderen d.m.v. stofarm (kogel)stralen;
- aanbrengen bitumenprimer, verbruik ca. 200 gr/m<sup>2</sup>;
- aanbrengen membraanlaag bij voorkeur machinaal, volledig gebrand, met een overlap van minimaal 80 mm in de lengte en ca. 100 mm bij de dwarsoverlappingsen;
- aanbrengen tijdelijke opsluitingen t.b.v. gietasfalt draaien, hoeklijnen 50x50 mm of opsluitijzers 25x25 mm;
- machinaal aanbrengen van de onderlaag polymeer gemodificeerde bitumen gietasfalt, laagdikte ca. 30 mm, uitvullingen oneffenheden in de ondergrond in onderlaag, asfalt draaien conform hoogtedraad o.g.;
- machinaal aanbrengen van de bovenlaag polymeer gemodificeerde bitumen gietasfalt, laagdikte ca. 30 mm;
- handmatig verwerken gietasfalt t.p.v. aansluitstroken tegen bv opsluitingen en rondom vangrailconstructies, gietasfalt type IC 40 in laagdikte aansluitende op machinaal aangebracht gietasfalt;
- werk-(schijn)voegen sparen en na afkoelen schijnvoegen reinigen, voorzien van een primer en afvullen met een gemodificeerde bitumineuze voegvulling.

Het bitumineus membraan moet op basis zijn van gemodificeerde bitumen en bestand tegen de verwerkingstemperatuur van de gietasfalt (ca. 230 °C) vlg. NEN-EN 14693.

Deze omschrijvingen zijn opgesteld door de Technische Commissie van de NGO volgens de laatste stand der techniek; daar men steeds rekening moet houden met onvoorziene omstandigheden, eigen aan iedere individuele toepassing, worden zij gegeven zonder aansprakelijkheid.

Versie: September 2016 Status: Definitief

**Systeemnummer : SV -1**



**Overzicht principe details**

Detailnummer	Omschrijving	Versie	Status
PR SV -1 A	Randaansluiting	sep-16	Definitief

Principe detail nr. : PR SV-1 A

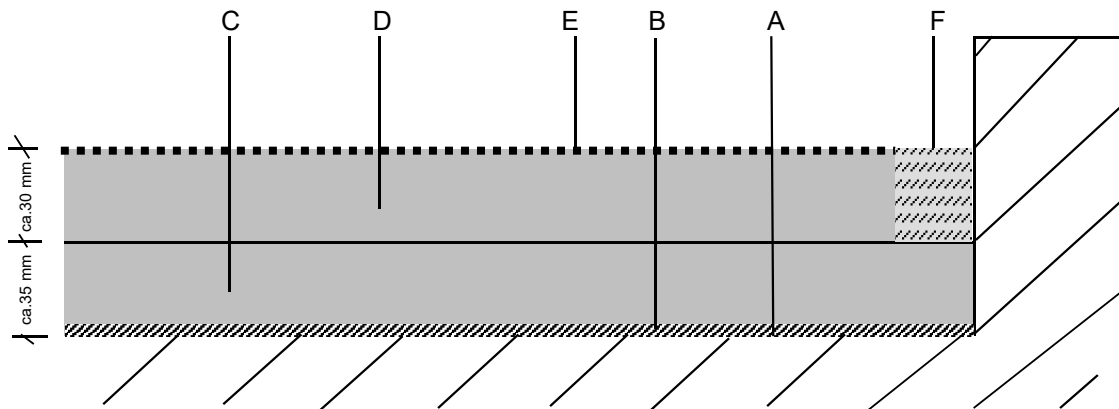
Omschrijving : Randaansluiting  
Systeem : SV-1



### Werkwijze:

- A De pas gestraalde stalen ondergrond primeren met een bitumenprimer, verbruik ca. 200 gr/m<sup>2</sup>.
- B Aanbrengen SBS gemodificeerde bitumineus membraan, dikte ca. 4 mm, volledig verkleefd.
- C Onderlaag Polymeer gemodificeerde bitumen gietasfalt, laagdikte ca. 30 mm.
- D Bovenlaag Polymeer gemodificeerde bitumen gietasfalt, laagdikte ca. 30 mm, aanbrengen met een sparing van een voeg breedte ca. 20 mm tegen opsluttingen.
- E Bovenlaag gietasfalt afgewerkt met een bitumen omhulde harde steenslag 2/5 of 4/8 mm.
- F Na reinigen en evt. primeren aanbrengen van een gemodificeerde bitumenvoegvulling.

Het bitumineus membraan moet op basis zijn van gemodificeerde bitumen en bestand tegen de verwerking-temperatuur van de gietasfalt (ca. 230 °C) vlg. NEN-EN 14693.



Deze omschrijvingen zijn opgesteld door de Technische Commissie van de NGO volgens de laatste stand der techniek; daar men steeds rekening moet houden met onvoorziene omstandigheden, eigen aan iedere individuele toepassing, worden zij gegeven zonder aansprakelijkheid.  
Versie: September 2016 Status: Definitief